

东风日产三和明威专营店项目

(东风日产 4S 店、汽车保养车间)

竣工环境保护验收监测报告表

四川创威验(2020)第 005 号

建设单位：威远三和明威车业有限公司

编制单位：四川创威环境检测有限公司

二〇二〇年四月

建设单位法人代表：

编制单位法人代表：

项目 负责人：

建设单位：威远三和明威车业有限公司

电 话：13808251967

传 真：——

邮 编：642450

地 址：威远县严陵镇三河路

编制单位：四川创威环境检测有限公司

电 话：0832-8516966

传 真：——

邮 编：642450

地 址：威远县严陵镇建业大道 464 号

目 录

一、建设项目基本情况.....	5
二、建设项目工程概况.....	4
三、主要污染源、污染物处理及治理措施.....	17
四、环境影响评价意见及环境影响评价批复的要求.....	24
五、验收监测质量保证及质量控制.....	29
六、验收监测内容及执行标准.....	30
七、验收监测结果.....	32
八、环境管理检查.....	37
九、验收监测结论及建议.....	40

附表

附表一 三同时表

附图

附图一 项目地理位置图

附图二 项目外环境关系图

附图三 项目平面布置示意图

附图四 相关设施图

附件

附件一 威远三和明威车业有限公司营业执照

附件二 项目备案表

附件三 委托书

附件四 关于东风日产三和明威专营店项目执行标准的函复

附件五 关于威远三和明威车业有限公司东风日产品牌轿车 4S 店项目用地预审意见

附件六 危废协议

附件七 危险废物处置单位资质

附件八 环评批复

附件九 工况说明

附件十 情况说明

附件十一 检测报告

附件十二 验收意见

附件十三 验收组签到表

前 言

威远三和明威车业有限公司“东风日产三和明威专营店项目”位于威远县严陵镇三河路，建于2015年8月，建设于威远县严陵镇魏家村13组。项目建成后，年销售东风日产汽车500辆，同时对本店出售的汽车进行保养及维修。

威远三和明威车业有限公司在威远县严陵镇魏家村13组建设东风日产三和明威专营店项目，租用面积约8000.4 m²，本项目规划总面积7304.44 m²，其中东风日产4S店及汽车保养车间3144.42 m²，汽车美容展示中心4160.02 m²。东风日产4S店和汽车保养车间均设计1F，均为钢框结构构架；汽车美容展示中心设计为4F，局部为1F，均为钢框结构。项目同时设置露天停车场等辅助设施。

项目运营期间主要从事汽车销售及车辆的维修、保养及跟踪服务，预计年销售汽车500辆，同时进行汽车维修保养等售后服务，年维修保养汽车5800辆。

威远三和明威车业有限公司，占地面积8000.4 m²，总投资2000万元，其中环保投资213万元，占总投资的10.65%。

2015年11月，北京华路达环保工程有限公司编制完成了《威远三和明威车业有限公司东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表》；2015年12月7日威远县环境保护局以文件环审批[2015]121号对该环评报告表进行了审查批复。项目于2015年12月开工建设，于2016年3月建成，2018年5月投入运营。截止目前，本项目无环境投诉记录。

本项目设计年销售汽车500辆，年维修保养汽车5800辆，目前实际年销售汽车500辆，年维修保养汽车5000辆。目前，该项目主体设施与之配套的环境保护设施运行正常，生产工况满足验收监测要求，符合验收监测条件。

按照国家相关的规定和要求，威远三和明威车业有限公司委托四川创威环境检测有限公司于2020年1月8日、9日到现场进行验收监测，根据监测及调查结果，2020年4月编制完成该项目竣工环境保护验收监测报告表。

本次环境保护验收范围为：

东风日产 4S 店、汽车保养车间及配套的附属设施

说明：

汽车美容展示中心（4F）、发电机房未建设，待今后土地手续完善，竣工后，再另行委托验收。

一、建设项目基本情况

建设项目名称	东风日产三和明威专营店项目（东风日产 4S 店、保养车间）				
建设单位名称	威远三和明威车业有限公司				
建设地点	威远县严陵镇三河路				
建设项目性质	新建				
主要建设内容	本项目规划净用地面积为 8000.4 m ² 。本项目规划总面积 7304.44 m ² ，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42 m ² ，汽车美容展示中心 4160.02 m ² 。东风日产 4S 店和汽车保养车间均设计 1F，均为钢框结构构架；汽车美容展示中心设计为 4F，局部为 1F，均为钢框结构。项目同时设置露天停车场等辅助设施				
设计生产能力	年销售约 500 辆，年维修保养汽车 5800 辆				
实际生产能力	年销售约 500 辆，年维修保养汽车 5000 辆				
环评时间	2015 年 11 月	开工日期	2015 年 12 月		
投产时间	2018 年 5 月	现场监测时间	2020 年 1 月 8 日-9 日		
环评报告表审批部门	威远县环境保护局		环评报告表编制单位	北京华路达环保工程有限公司	
总投资	5000 万元	环保投资	200 万元	环保投资比例	4.0%
实际总投资	2000 万元	实际环保投资	90 万元	环保投资比例	4.5%
验收监测依据	<p>1、建设项目环境保护相关法律、法规和规章制度</p> <p>1.1 《中华人民共和国环境保护法》（2015 年 1 月施行）；</p> <p>1.2 《中华人民共和国环境影响评价法》（2018 年 12 月 29 日修订）；</p> <p>1.3 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日修订）；</p> <p>1.4 《中华人民共和国噪声污染防治法》（2018 年 12 月 29 日修订）；</p> <p>1.5 《中华人民共和国固体废物污染防治法》（2016 年 11 月修订）；</p> <p>1.6 《中华人民共和国清洁生产促进法》（2012 年 2 月 29 日修订）；</p> <p>1.7 《中华人民共和国安全生产法》（2014 年 12 月 1 日施行）。</p> <p>2、建设项目竣工环境保护验收技术规范</p> <p>2.1 中华人民共和国国务院令 第 682 号《建设项目环境保护管理条例》（2017 年 10 月 01 日）；</p> <p>2.2 《建设项目竣工环境保护验收管理办法》第 13 号令（原国家环境保护总</p>				

<p style="text-align: center;">验收 监测依据</p>	<p>局令，2010年12月修订)；</p> <p>2.3《关于依法加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》(四川省环境保护局川环发[2012]77号)；</p> <p>2.4《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测(调查)工作的通知》(四川省环境保护局川环发[2006]61号)；</p> <p>2.5《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》(国环规环评[2017]4号)；</p> <p>2.6《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》(生态环境部2018年第9号，2018年5月15日)；</p> <p>2.7四川省环境保护厅办公室《关于继续开展建设项目竣工环境保护验收(噪声和固废)工作的通知》(川环办发[2018]26号，2018年3月2日)。</p> <p>2.8《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测(调查)工作的通知》(川环发【2006】35号)</p> <p>3、项目相关文件</p> <p>3.1《企业投资项目备案通知书》威远县发展和改革局(川投资备【51102415080401】0019号)，2015年8月4日；</p> <p>3.2威远县环境保护局《关于东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表的批复》(环审批[2015]121号)2015年12月7日；</p> <p>3.3北京华路达环保工程有限公司《威远三和明威车业有限公司东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表》2015年11月；</p> <p>3.4威远县国土资源局《关于威远三和明威车业有限公司东风日产品牌轿车4S店项目用地的预审意见》威国土资发[2013]376号2013年12月26日；</p> <p>3.5威远县环境保护局《关于东风日产三和明威专营店项目环境影响评价执行标准的函复》(威环函[2015]173号)2015年8月24日</p>
<p style="text-align: center;">验收监测 标准标号 及级别</p>	<p>废气：执行《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)中表5标准。</p> <p>废水：执行《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)表2中间接排放标准限值。</p> <p>噪声：执行《工业企业厂界噪声排放标准》(GB12348-2008)表1标准限值。</p> <p>一般固废：执行《一般工业固体废物贮存、处置污染控制标准》(GB18599-2001)中的有关要求规定。</p> <p>危险固废：执行《危险废物贮存、处置污染控制标准》(GB18597-2001)中</p>

	的有关要求规定。
周边 外环境	<p>本项目位于威远县严陵镇魏家村 13 组，位于威远县规划的主城区内，项目中心地理坐标为：北纬 104° 38' 58.6176"，北纬 29° 31' 12.907200000000012"。</p> <p>项目区北面紧邻上海大众威远通达专营店，北面 90-200m 范围内是别克 4S 店(拟建)，北面 200m 处是桂花北路(在建)，北面 210m 处是城市发展预留地；项目区东面 10m 处是二环路，东面 80m 处是城市花园商住楼，东面 1.6km 处是威远河；项目区东南面 85m 处是丽景雅苑商住楼，东南面 1.7km 处是广维水泥、沥青混凝土搅拌站；项目区南面 10m 处是桂花南路(在建)，南面 28m 处是魏家村安置房，南面 125m 处是新米兰陶瓷厂，南面 250m 处是四川省煤焦化集团有限公司用地；项目西面紧邻城市发展预留地，西面 90m 处是魏家东路(在建)，西面 200m~500m 范围内分布有 100 户居民。</p>
劳动定员 和工作制度	<p>劳动定员：40 人。</p> <p>工作制度：每天昼间工作 8 小时，年工作天数 365 天。</p>

二、建设项目工程概况

2.1 工程基本情况

随着经济水平的不断提高，消费者对汽车品质、售后服务质量的要求进一步提高。为满足市场需求，威远三和明威车业有限公司投资 2000 万元在威远县严陵镇魏家村 13 组建设东风日产三和明威专营店项目。项目规划总建筑面积 7304.44 m²，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42 m²，汽车美容展示中心 4160.02 m²。项目建设后，年销售东风日产汽车 500 辆，同时对本店出售的汽车进行保养及维修。本项目采取分期建设，分期验收，项目汽车美容展示中心（4F）、发电机房未建设，待今后土地手续完善，竣工后，再另行委托验收，其中东风日产 4S 店和汽车保养车间 2015 年 12 月开工，2016 年 3 月完成建设，并于 2018 年 5 月投入运营。截止目前，本项目无环境投诉记录。按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》的规定和要求，威远三和明威车业有限公司委托四川创威环境检测有限公司对本项目进行竣工环境保护验收，我公司接受委托后，对照环评和环评批复的要求，对该项目进行了现场踏勘、资料收集、环保措施落实情况检查等，并于 2020 年 1 月拟定检测方案；我公司接受委托后，四川创威环境检测有限公司于 2020 年 1 月 8 日至 1 月 9 日连续两天到现场进行验收监测；根据检测结果和环境管理检查结果等，编制本项目竣工环境保护监测报告表。

2.2 工程建设内容及规模

2.2.1 项目概况

项目名称：东风日产三和明威专营店项目

建设地点：威远县严陵镇三河路

建设性质：新建

建设单位：威远三和明威车业有限公司

总投资：实际总投资 2000 万元，其中环保投资 90 万元

2.2.2. 本项目建设内容：

本项目规划净用地面积为 8000.4 m²。本项目规划总面积 7304.44 m²，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42 m²。东风日产 4S 店和汽车保养车间均设计 1F，均为钢框结构构架；项目同时设置露天停车场等辅助设施。项目建设内容及变化情况详见下表 2-1：

表 2-1 建设项目内容组成对照表

名称	环评建设内容及规模	实际建设内容
主体工程	<p>本项目规划净用地面积为 8000.4 m²。项目规划总建筑面积 7304.44 m²，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42 m²。主要建设情况如下：</p> <p>A. 东风日产 4S 店：1F，钢框架结构，高 7.0m，混凝土地坪。1F 内设热点车型展示区 1 个，重点车型展示区 1 个，普通车型展示区 7 个，新车支付区 1 个，精品展示区 2 个，洽谈区 6 个，车险服务区 1 个，维修服务区 1 个，销售接待台 1 个，儿童娱乐区 1 个，客户休息室、吸烟室及财务室各 1 间，男女厕所各 1 间。夹层设置总经理办公室、培训室、会议室、VIP 顾客休息区各 1 间，男女厕所各 1 间和行政办公室 3 间。</p> <p>B. 汽车保养车间：1F，钢框架结构，高 7.0m，混凝土地坪。包括机修车间和钣金车间。具体如下：</p> <p>①机修车间：内设轮胎修理区 1 个、机修工位 8 个、打磨工位 3 个、废料区 1 个、备品间、工具间、发料室、拆装件库、总成修理间、油品库、总成室及旧件库各 1 间；</p> <p>②钣金车间：内设打磨工位 4 个、校正工位 1 个、钣金工位 4 个、喷烤漆房 1 个及废料区 1 个等，同时配套设置漆料室、调漆房各 1 间。具体建设如下： 喷漆烤漆房：2 间，其中 1 间作为备用。每间外尺寸 LXBXH=7.03X5.43X3.3m，内尺寸 LXBXH=6.88X3.88X2.65m，地台为 250mm 高的全钢制拼装，四周为 75mm 厚的 EPS 插口型保温板，顶板为 60mmEPS 保温板，采用电作为热源，主要用于喷、烤漆。配套设置照明系统、1 台风机(风量 10000m³/h)和 1 套喷漆废气处理装置(详见环保工程)； 漆料室：1 间，用于存放各类漆料，于靠窗一侧设置 1</p>	<p>①客户休息室 1 间，内设置吸烟区；</p> <p>②机修车间旧件库 1 间（旧件库位于备品间 2 楼）；废料区 1 个位于喷漆车间外西南侧；</p> <p>③配套漆料室和调漆房位于喷漆车间内；废料区 1 个，位于喷漆车间外西南侧。</p> <p>其余同环评一致</p>

	台喷枪清洗及溶剂回收组合机。	
辅助工程	<p>空压机房: 1 间, 位于钣金车间内, 内设 2 台空气压缩机, 配套设置 2 个储气罐 (0.3m³, 钢结构), 用于储存压缩空气;</p> <p>消防控制室: 1 间, 5 m², 位于汽车保养车间内;</p> <p>厂区道路及停车位: 道路长约 450m, 水泥硬化地面, 呈环形设置。停车位设置于项目区北面、东面及中心, 共设 40 个露天停车位。</p>	<p>2 个储气罐 (2m³, 钢结构)</p> <p>其余同环评一致</p>
公用工程	<p>供水系统: 由当地自来水管网提供。洗车区内设置 1 个蓄水池 (5m³, 砖混结构);</p> <p>供电系统: 项目区用电来自当地电网;</p> <p>排水系统: 详见环保工程;</p> <p>消防系统: 东风日产 4S 店、汽车保养车间及汽车美容展示中心均设 1 套自动喷水灭火系统, 配套室内消防栓、增压稳压装置、室外消火栓、消防水池 (100m³, 钢混结构)。</p>	<p>消防水池 65m³</p> <p>其余同环评一致 (本次验收仅针对东风日产 4S 店、汽车保养车间)</p>
环保工程	<p>截洪沟: 长约 480m, 矩形断面 40cmx40cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 位于项目区外四周;</p> <p>场内雨水收集地沟: 长 280m, 矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 钢筋格栅顶板, 用于收集场区内雨水;</p> <p>雨水隔油池: 1 个, 三级, 1.0m³/格, 总容积 3m³, 砖混结构; 隔油沉淀池: 1 个, 3m³, 1m³/级, 砖混结构, 水泥抹面, 串联布置, 用于处理机修废水和洗车废水;</p> <p>洗车废水收集地沟: 位于洗车区四周, 总长 100m, 矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 钢筋格栅顶板, 出口与隔油沉淀池相连;</p> <p>机修车间废水收集地沟: 位于维修车间内, 总长 160m, 矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 钢筋</p>	<p>①雨水隔油池未建, 隔油沉淀池 3 个;</p> <p>②配置 1 根高度为 15m 的排气筒;</p> <p>③旧件库 1 间, 140 m², 位于备品间 2 楼; 不可利用废料区 1 间, 位于喷漆房外西南侧, 用于收集一般固废</p> <p>④预处理池 1 个容积 65m³; ⑤危废暂存区 1 个, 位于喷漆车间西南侧, 用于收集危险废</p>

	<p>格栅顶板，出口与隔油沉淀池相连；</p> <p>预处理池:1个，容积为 50m³，钢混结构；</p> <p>喷漆废气处理装置:1套，位于喷烤漆房内，有机废气捕集效率为 90%，处理效率为 70%，包括 1 个玻璃纤维过滤毡、1 个活性炭罐、2 台排风机(风量为 1000m³/m)，配置 1 根高度为 10m 的排气筒；</p> <p>滑轨汽车尾气收集排放装置:1套,PE 波纹管(φ=10cm)连接各工位，维修时若需要排气则将 PE 波纹管连接汽车尾气排气口，将尾气收集后经 PVC 管道(φ=15cm)引至楼顶排放。</p> <p>排气扇:若干，单台风量 1000m³/h，位于调漆房、漆料室、维修车间内墙壁上；</p> <p>旧件库:1 间，20 m²，位于机修车间内，地面做防渗处理；</p> <p>废料区:1 个，位于机修车间内，地面作防渗处理。内置若干带盖铁桶和塑料桶，用于收集一般废物；</p> <p>危废暂存区:1 个，位于钣金车间内，地面作防渗处理。内置若干带盖铁桶和塑料桶，用于收集危险废物；</p> <p>垃圾收集桶:若干，20L/个或 100L/个，用于收集生活垃圾;绿化:面积 500 m²。</p>	<p>物，并设立了台账</p> <p>其余同环评一致</p>
<p>办公及生活设施</p>	<p>办公区:分别位于东风日产 4S 店及汽车美容展示中心内，设置办公室、洽谈区、财务室、行政办公室等，室内采用自然通风+空调通风；</p> <p>培训室:位于东风日产 4S 店夹层内，100 m²；</p> <p>儿童娱乐区:1 个，50 m²，位于东风日产 4S 店内；</p> <p>客户休息区:7 间，分别位于东风日产 4S 店及汽车美容展示中心内；</p> <p>吸烟室:1 间，5 m²，位于东风日产 4S 店内。本项目不设置职工宿舍及食堂。</p>	<p>客户休息区: 1 间，130 m²，内设置吸烟区</p> <p>其余同环评一致</p>

<p>仓库工程</p>	<p>备品间:1间, 100m³, 位于机修车间内, 用于存放各种汽车零配件等;</p> <p>发料室:I间, 10m³, 位于机修车间内, 用于存放清洗液等;</p> <p>工具间:1间, 55m³, 砖混结构, 用于存放机修车间工具;</p> <p>油品库:1间, 20m³, 位于机修车间内, 用于堆放机油等;</p> <p>漆料室:15m³, 位于钣金车间内, 用于存放桶装油漆及工具, 油漆最大储存量为0.2t;</p> <p>拆装件库:1间, 10m³, 砖混结构, 用于存放拆解的汽车零部件;</p> <p>旧件库:1间, 20m³, 位于机修车间内, 地面做防渗处理;</p> <p>辅料库房:2间, 50m³/间, 其中1间用于堆放焊条、活性炭、无纺棉、过滤棉、玻璃纤维过滤毡、氮气瓶等辅料;另1间用于堆放氧气瓶和乙炔瓶, 氧气最大储存量约0.2t, 乙炔最大储存量0.01t, 分区堆放, 氧气、乙炔为焊接或气割原料, 环评要求氧气瓶与乙炔瓶间距大于5m。</p>	<p>漆料室1间, 位于喷漆车间内; 旧件库1间, 140 m², 位于备品间2楼;</p> <p>其余同环评一致</p>
-------------	--	--

2.3 工艺流程简述

项目为集整车销售、零配件供应、售后服务、信息反馈四项功能为一体。本项目投入运营后, 维修保养服务主要针对售出的汽车。

本项目售后服务的工艺流程为: 预约登记→保养、维修、装饰美容→完工总检→车主提车→跟踪服务。

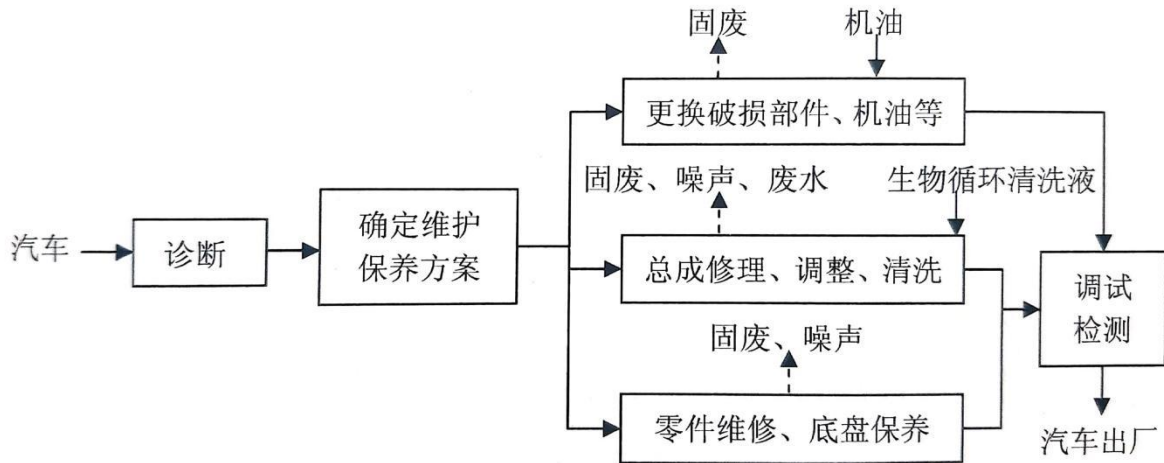
1、汽车保养(维护)内容

- ①更换空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器、火花塞、机油;
- ②清洗进气道、节气门;
- ③总成(发动机、车身、电器、底盘)解体、清洗、检查、调整;

④零件维修、底盘保养等。

小型零部件清洗均采用人工清洗，清洗液为汽油，清洗过程不添加水，汽油定期更换；大型零部件外委清洗(约 1 次 7 月)。发动机检测时排放的废气经滑轨汽车尾气收集排放装置收集后排放，环评要求检测区域应做防渗处理，以避免废油下渗污染地下水。

汽车保养工艺流程见图：



2、汽车维修内容

本项目属于 II 类机动车维修，维修内容主要为：

- ①四轮定位检测调整；
- ②刹车系统、底盘、发动机维修；
- ③车身刮擦修补；
- ④总成维修等；

本次评价对车身刮擦修补进行详细介绍，其工艺流程如下：

A 钣金（焊接）工序

车身凹陷部位先进行钣金维修（需要焊接的部位采用变频水冷双面电焊机焊接），再用沾湿的清洁不擦抹工件表面，并立即用另一清洁布除去表面的油渍、蜡渍等污物。

B 喷漆前处理

打磨：将需要刮涂腻子部位的旧漆膜打磨、清除，并磨出初始羽状边。粗磨：先用无尘干磨系统对损坏的油漆、松动的表面油漆和底层原子灰进行打磨，产生粗糙表面。中磨：用 600

目砂纸人工湿磨(加少量水用砂纸打磨,用水量少,不会形成地表径流),将粗磨的痕迹除去。
细磨:用适当的砂纸将中磨的砂纸痕除去。再用吹尘枪和擦拭纸对板件进行清洁。

刮腻子:先在铁皮的表面刮一层薄腻子以填充沙眼和砂纸痕,再在其表面刮一层腻子以对受损部位进行填平、修整。待自然干燥后,使用打磨机、手模板、砂纸将腻子磨平,要求完成后无沙眼,无砂纸痕,平整度良好。

C 调色、喷漆、烤漆

本项目使用供货商调制好的油漆,项目只需在项目区调漆房内调色,不需添加固化剂和稀释剂。油漆贮存过程中会有一定程度下沉,形成油漆分层,故油漆在调配前需充分搅拌。本项目在调漆房内置1台搅拌架,油漆桶(1.2L/桶)固定于搅拌架上,人工开启电源后搅拌架可转动带盖的搅拌桨自行对油漆进行搅拌,每天搅拌1次,每次搅拌约20min,搅拌过程保持油漆密封。调漆时先由电脑输出调漆参数,人工用电子天平参数进行配比、调匀,完成调色。按照比例要求,将油漆进行调配并搅匀,选用合适的漏斗将油漆滤入喷枪内。在试纸上试喷,对喷幅、出漆量、气压进行调节,以得到理想的效果。

喷漆时应先采用纸胶带和遮蔽纸对车身、底盘等不需喷漆的地方进行遮蔽。喷漆顺序为底漆→干燥→面漆→干燥→清漆→干燥。车辆先喷边角,再喷面部区域,干燥温度及时间按油漆供货商的建议实施。油漆干燥后,漆膜总厚度100~130um。喷涂完毕后的喷枪放入喷枪清洗及溶剂回收组合机内自动清洗(同时清洗2把喷枪,历时约60s),清洗液为喷枪清洗液,清洗后的废液由喷枪清洗及溶剂回收组合机自带回收系统处理后循环使用,含漆渣的废喷枪清洗液经喷枪清洗及溶剂回收后组合机自带的废液收集桶(1个,10L,PVC材质)收集后,定期送资质单位处理。清洗过程挥发的废气经排气筒(PVC材质, $\phi=10.0\text{cm}$,位于清洗作业面上,清洗时开启排风扇可自行排气)引至屋顶排放。

D 抛光、打蜡及清洗

采用1200、1500水砂纸配合研磨垫进行水磨,在采用粗蜡进行粗抛光、细蜡进行细抛光。最后采用高压清洗机对车辆进行清洗,具体清洗流程为专业风枪去除非动机仓杂物及灰尘→喷洒泥沙松动剂→车身冲洗→涂抹洗车剂→超细纤维抹布擦拭车身、专用毛刷清洁车身缝隙及标志、专用工具刷洗轮胎→高压清洗机冲洗车身。

3、装饰美容内容

①漆面美容:洗车、打蜡等,此过程将产生洗车废水;

②内室美容：内室清洁、面板上光、车内除味和车内精品等；

③车标美容：装饰条，装饰件等。

2.4 主要设备

项目主要设备见表 2-2。

表 2-2 项目主要设备一览表

设备所在车间	设备名称	型号	数量	实际数量
一、工艺设备				
汽车保养车间	四轮定位用四柱举升机	TWZ QJY4FA1	1 台	1 台
	小剪式举升机	TWZ ART230SL	8 台	0 台
	高位举升托架	/	1 台	1 台
	油压机	25t	3 台	4 台
	扒胎机	TWZ MS43	3 台	1 台
	R-134 冷媒充注机	AC580	1 台	2 台
	轮胎动平衡机	TWZ MT825; TWZ B9455	2 台	1 台
	四轮定位仪	TWZ VAG1995K	1 台	1 台
	汽车排气分析仪	NHA-200	3 台	1 台
	制动液充放机	QB93-881	3 台	2 台
	自动轮胎充气机	XLAR0-AI555	3 台	2 台
	门式举升机	TWZ QJY3.5L	5 台	13 台
	各种监测仪	/	若干	若干
	发电机总成吊机	VAS6100	1 台	1 台
	笔记本车辆诊断和信息 系统	BAS6150B/VW	3 套	3 套
	切割机	J3GA-400	2 台	4 台
	钣金外形快速修复系 统	SVW6321	3 台	3 台
	通用型车身矫正仪及 附件	TAZ WD-14A	1 台	1 台
	变频水冷电阻双面电 焊机	BAS6239A	3 台	1 台
	气动点位焊点钻机	VAS6324	3 把	3 把
砂轮机	C-3860BK	1 台	6 台	
台钻	D-5220	1 台	1 台	
气动拉压机	VAS6324	1 台	1 台	

威远三和明威车业有限公司东风日产三和明威专营店项目环境保护验收监测报告表

	红外线烤灯	ETS-2DS	2 台	1 台	
	无尘干磨系统	DSS-VW-CTL36P-II	2 套	2 套	
	变频水冷双面电焊机	VAS6239A	1 套	1 套	
	介子机	TWZ 9800	1 台	3 台	
	喷烤漆房	外尺寸 L×B×H=7.03×5.43×3.3m, 内尺寸 L×B×H=6.88×3.88×2.65, 地台为 250mm 高的全钢制拼装, 四周为 75mm 厚的 EPS 插口型保温板, 采用电作为热源。配套设置照明系统、1 台风机 (风量 10000m ³ /h) 和一套喷漆废气处理装置	2 间	2 间	
	喷枪清洗及溶剂回收组合机	DOUBLE W/R	1 台	1 台	
汽车保养车间	高压喷枪	WA-101	2 台	6 台	
	三灯短线红外线烤灯	TEZND-3A	2 台	0 台	
	激光焊缝气动打磨机	VAS6319N	1 台	1 台	
	车梯	/	1 台	4 台	
空压机房	空气压缩机	IN-15-8-ALT	1 台	1 台	
	储气罐	0.3m ³ , 0.84Mpa	1 台	1 台	
洗车区	高压清洗机	FT150	3 台	2 台	
	水泵	1.5KW	3 台	1 台	
	泡沫机	380	3 台	1 台	
	砂轮抛光机	SIP-YG-180	1 台	1 台	
	吸尘器	30L	1 台	2 台	
其他	厢式外修服务车	/	1 辆	6 辆	
	施救排障专用车	/	1 辆	3 辆	
	空调	/	若干	若干	
	排气扇	1000m ³ /h·台	若干	若干	
环保系统	喷漆废气处理装置	活性炭罐	Φ=1m, H=1m, 钢结构	1 个	1 个
		排风机	P=0.75kw, Q=10000m ³ /h	2 台	2 台
	滑轨汽车尾气收集排放装置	JWPH	1 套	1 套	

	雨水隔油池	三级, 1m ³ /格, 总容积 3m ³ , 砖混结构	1 个	0 个
	隔油沉淀池	3m ³ , 砖混结构	1 个	3 个
	预处理池	容积 65m ³ , 钢混结构	1 个	1 个

2.5 主要原辅材料及动能消耗

本项目改建前后主要原辅材料及能耗情况见表 2-3。

表 2-3 项目改建前后主要原（辅）材料及能耗情况表

类别	名称	年耗量		来源	主要化学成分
		年耗量	实际用量		
原 (辅) 料	机油	5.8t	2t	外购	环烷烃、芳烃等
	刹车油	1.1t	1.1t		环烷烃、芳烃等
	油漆	1.4t	0.9t		甲烷、二甲苯、VOC 等
	洗车剂	28kg	28kg		十二烷基苯硫酸 等
	汽油	0.1t	0.1t		C5~C12 脂肪烃和 环烷烃
	腻子粉	0.4t	0.4t		重碳酸钙、滑石粉 等
	喷枪清 洗液 (洗枪 水)	0.07t	0.07t		苯、甲苯、乙酸正 丁酯等
	汽车零 配件	若干	若干		/
	焊条	1.0t	2kg		Fe、C、Mn 等
	遮蔽纸	0.5t	100kg		纤维素等
	砂纸	60kg	60kg		纤维素等
	车蜡	60kg	30kg		酯类等
	活性炭	609kg	20kg		C
	玻璃纤 维过滤 毡	0.15kg	50kg		SiO ₂ 等
	絮凝剂	45.5kg	0kg		Al (Cl) ₃
制冷剂 R134a	50kg	50kg	氢氟烃类		
原 (辅)	氧气	24 瓶(40L/瓶)	7 瓶(40L/瓶)	内江市	用于气焊、气割
	乙炔	10 瓶(40L/瓶)	5 瓶(40L/瓶)		

料	二氧化碳	10 瓶 (40L/瓶)	5 瓶 (40L/瓶)		冲装制冷剂时使用
	氮气	5 瓶 (40L/瓶)	0 瓶 (40L/瓶)		
能源	电	$2.5 \times 10^5 \text{kW} \cdot \text{h}$	$2.5 \times 10^5 \text{kW} \cdot \text{h}$	市政电网	/
水耗	水	4212m ³	4270.5m ³	市政给水管网	/

2.6 水平衡

本项目用水包括职工生活用水、顾客私乘人员用水约为 0.19m³/d、保洁用水用水约为 0.168m³/d、道路控尘用水约为 0.479m³/d、绿化用水约为 0.31m³/d、抛光用水约为 0.024m³/d、维修车辆清洗用水员工生活用水约为 0.77m³/d。

项目水平衡图 2-2。

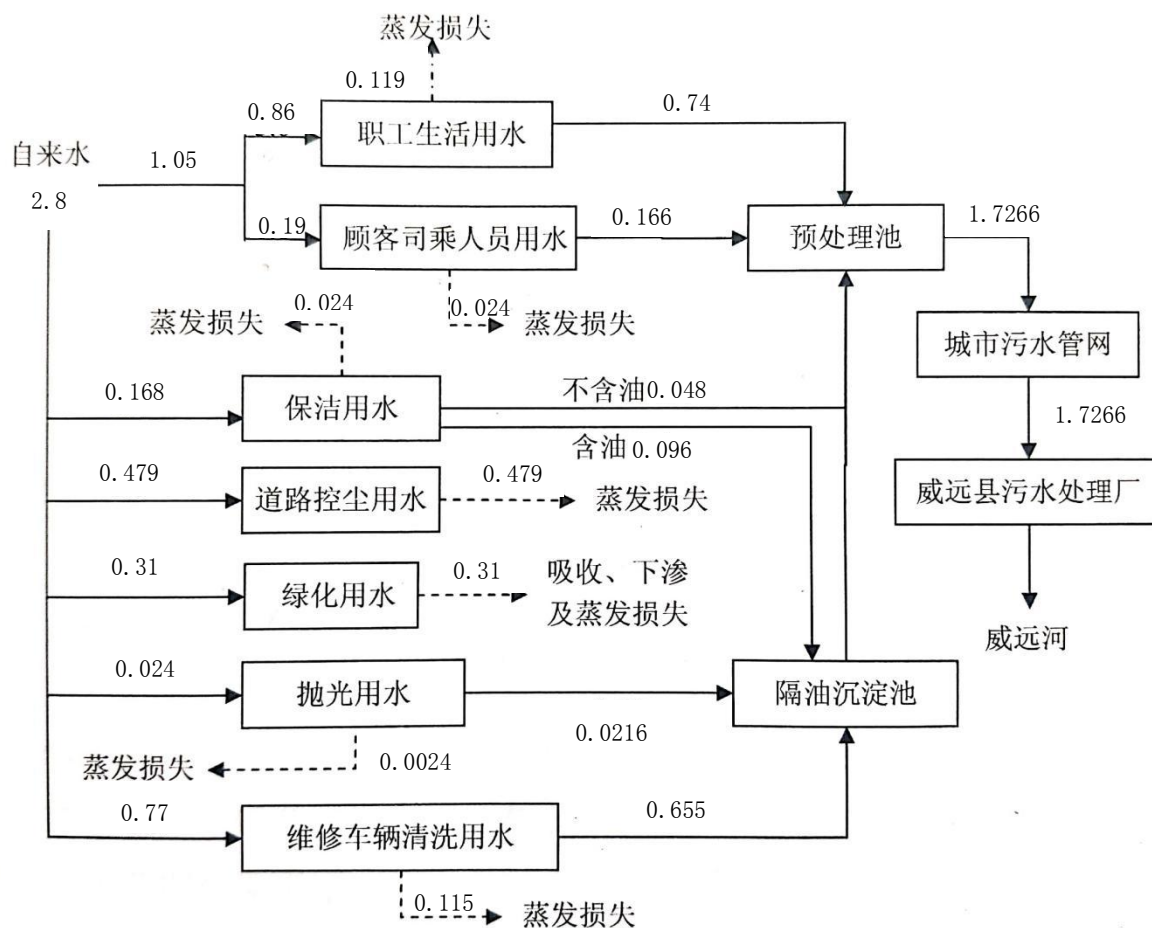


图 2-2 项目水平衡图 (m³/d)

2.7 项目变动情况

表 2-4 项目变动情况一览表

序号	环评建设内容	实际建设内容	变动原因
1	机修车间废料区 1 个, 旧件库 1 间。	废料区(危废暂存间)1 个, 位于喷漆车间外西南侧, 旧件库 1 个位于备品间 2 楼。	位置变动
2	钣金车间废料区 1 个, 同时配套设置漆料室、调漆房各 1 间。	配套漆料室和调漆房位于喷漆车间内; 不可利用废料区 1 个, 位于喷漆车间外西南侧。	位置变动
3	空压机房配套设置 2 个储气罐 (0.3m ³ , 钢结构), 用于储存压缩空气。	空压机房配套设置 2 个储气罐 (2m ³ , 钢结构), 用于储存压缩空气。	配套的储气罐储存容积增大, 优于环评
4	消防水池 (100m ³ , 钢混结构)。	消防水池 (65m ³ , 钢混结构)。	实际容积 65m ³ , 该变动对环境影响较小
5	雨水隔油池: 1 个, 三级, 1.0m ³ /格, 总容积 3m ³ , 砖混结构; 隔油沉淀池: 1 个, 3m ³ , 1m ³ /级, 砖混结构, 水泥抹面, 串联布置, 用于处理机修废水和洗车废水;	雨水隔油池未建, 隔油沉淀池 3 个, 1m ³ /级, 砖混结构, 水泥抹面, 串联布置, 用于处理机修废水和洗车废水;	厂区内雨水经雨水收集地沟收集后排至项目区南面 10m 处的桂花南路旁的城市雨水管网, 变动可行; 隔油沉淀池增多, 环境友好型变动
6	配置 1 根高度为 10m 的排气筒。	配置 1 根高度为 15m 的排气筒。	排气筒升高, 属于环境友好型变动
7	预处理池: 1 个, 容积为 50m ³ , 钢混结构。	预处理池: 1 个, 容积为 65m ³ , 钢混结构。	污水处理能增大, 属于环境友好型变动
8	旧件库: 1 间, 20 m ² , 位于机	旧件库 1 间, 140m ³ , 位于	位置变动

	修车间内，地面做防渗处理。	备品间 2 楼。	
<p>项目的建设性质、地点、规模和生产工艺及主要设备等环评文件要求的建设内容总体一致，无重大变化，未再重新报批环评文件。</p>			

三、主要污染源、污染物处理及治理措施

3.1 废气产生、排放及治理

本项目产生的废气主要有焊接烟气、打磨粉尘、喷烤漆有机废气、汽车尾气、调漆过程挥发的油漆废气、喷枪清洗过程挥发出来的有机废气

①焊接烟气：通过加强车间通风（自然通风+机械排风）后，能满足《车间空气中电焊烟尘卫生标准》（GB16194-1996）对焊接烟尘浓度低于 6.0mg/m³ 的要求。

②打磨粉尘：经无尘干磨系统自然吸尘器处理后，对环境影响轻微。

③喷烤漆有机废气：经玻璃纤维过滤毡+活性炭吸附装置处理后，经 15m 高的排气筒排放。

④汽车尾气：维修车间外汽车尾气：场区周围较为空旷，场区汽车尾气经过植物的吸附剂空气扩散、稀释作用，对环境空气影响轻微。

维修车间内汽车尾气：维修车间内车辆进出及试车过程汽车尾气产生量较小，通过加强自然通风和机械排风后，对维修车间内空气质量影响。维修过程汽车尾气经 1 套滑轨汽车收集排放装置收集后经 PVC 管道引至楼顶排放。

⑤调漆过程挥发的油漆废气：在调漆方内设置 1 台排风扇，室内空气经通风换气后，能满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准

⑥喷枪清洗过程挥发出来的有机废气：由于清洗是喷枪置于半封闭的清洗箱内，且历时较短，因此挥发的废气较少。清洗过程挥发的有机废气（苯、甲苯、乙酸正丁酯、乙酸乙酯等、乙醇等）经排气管（设备自行排气）引至楼顶排放。

本项目废气产生及处理措施见表 3-1。

表 3-1 废气排放及处理措施

污染源	主要污染物	治理设施及排放去向	排放形式
焊接烟气	烟尘	（自然通风+机械排风），做到达标排放	无组织
打磨粉尘	粉尘	经无尘干磨系统自然吸尘器处理	无组织

喷烤漆有机废气	漆雾、甲苯、二甲苯	经玻璃纤维过滤毡+活性炭吸附装置处理后，经 15m 高的排气筒排放	有组织
汽车尾气	HC、CO、NOX、SO2	自然通风+滑轨汽车尾气收集排放装置引至楼顶排放	无组织
调漆过程挥发的油漆废气	甲苯、二甲苯	自然通风+排风扇排风	无组织
喷枪清洗过程挥发出来的有机废气	清洗液废气	经排气管引至屋顶排放，并设置 1 台排风扇	无组织

3.2 废水产生、排放及治理

本项目产生的废水主要有洗车废水及抛光废水、保洁废水、生活污水、雨水

①洗车废水及抛光废水:洗车废水及抛光废水经隔油沉淀池(3m³，三级，1m³/级，砖混结构，水泥抹面)处理后排入城市污水管网。

②保洁废水:生产区保洁废水为含油废水，故此废水与办公生活区废水分开处置，含油废水经隔油池处理后排至城市污水管网;不含油的保洁废水直接汇入预处理池(1个，65m³，钢混结构)同生活污水一并处理。

③生活污水:生活污水经预处理池处理后排入项目区南面 10m 的桂花南路旁的城市污水管网，最终进入威远县污水处理厂处理达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB18918-2001)一级 A 标准后最终汇入威远河。

④雨水:本项目实行雨污分流，场内雨水经场内雨水收集地沟(长 280m, 矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构，水泥砂浆抹面，加设水泥盖板)，收集后排至项目区南面 10m 处的桂花南路旁的城市雨水管网。

本项目废水产生及处理措施见表 3-2

表 3-2 废水排放及处理措施

废水来源	排放规律	主要污染因子	废水排放量(m ³ /d)	实际废水排放去向
维修车间	/	洗车废水、抛光废	/	隔油池处理后排入城

		水、生产保洁废水		市污水管网
顾客及乘客	/	生活污水、生活区 保洁废水	/	预处理池处理后排入 威远县污水处理厂处 理
项目区	/	雨水	/	雨水收集地沟收集后 排入城市雨水管网

3.3 固废产生及治理

本项目产生的固废主要包括汽车废零部件、废旧轮胎等一般固废，废旧蓄电池、废机油、废活性炭、废玻璃纤维、隔油沉淀池废油、漆渣等危险废物、雨水隔油池、隔油沉淀池及预处理池污泥、生活垃圾

①汽车废零部件、废旧轮胎等一般固废：此类固废经人工分类，部门采用铁桶、塑料桶、编制袋等单独收集后，分区堆存与废料区内，定期外售给相应厂家进行回收利用。

②废旧蓄电池、废活性炭、废玻璃纤维、漆渣等危险废物送有资质单位处置(四川天源达环保科技有限公司)；废机油收集送成都市新津岷江油料化工厂处理，并及时联系资质单位清运。

③雨水隔油池、隔油沉淀池及预处理池污泥：雨水隔油池、隔油沉淀池污泥约1个月清掏1次，预处理池污泥约半年清掏1次。污泥经人工清掏后，送场镇指定地点处置。

④生活垃圾：生活垃圾经垃圾收集桶收集后送场镇指定地点处置。

3.4 噪声防治措施

项目营运期噪声主要有汽车噪声、空调、排风系统噪声、维修噪声

①汽车噪声：项目在运营期间应加强车辆进出管理，设置减速、禁鸣等提示标志，以控制汽车噪声。

②空调、排风系统噪声：通过选择高效低噪设备，并对设备基础底座、支架、托架、吊架等安装减震措施，入采用弹性吊钩、隔振带等。排风设备大多安装在车间内部，墙体具有一定的隔声作用。空调外机安装在外墙壁，通过选用低噪设备、风管及管道连接采用避震软管连接等措施降噪。

③维修噪声：选用低噪声设备，部分设备底座设减震垫。

3.5 建设项目防治措施

表 3-4 防治措施对照表

类型	排放源及污染物	防治措施	实际防治措施
大气污染物	焊接过程 (烟尘)	自然通风+排风扇排风	同环评一致
	打磨过程 (粉尘)	无尘干磨系统自带 除尘器处理	同环评一致
	喷漆、烤漆过程(漆 雾、甲苯、二甲苯)	经玻璃纤维过滤毡+活性炭吸附 装置处理后,经 10m 高的 排气筒排放	经玻璃纤维过滤 毡+活性炭吸附 装置处理后,经 15m 高的排气筒 排放
	维修车间内外(CO、 NO _x 、烃类)	加强管理、自然扩散 车辆进出及试车过程通过自然通 风+排气扇排风;维修过程通过滑 轨汽车尾气收集排 放装置处理后楼顶排放	同环评一致
	调漆房 (甲苯、二甲苯)	自然通风+排风扇排风	同环评一致
	喷枪清洗 (清洗液废气)	经排气管引至屋顶排放,并设置 1 台排气扇	同环评一致
水污染物	维修车间 (洗车废水、抛光废 水、生产区保洁废 水)	隔油沉淀池+絮凝剂+预处理池处 理	隔油沉淀池+预 处理池处理
	职工及顾客 (生活污水、生活区 保洁废水)	专业清洗单位回收	同环评一致
	项目区 (雨水)	雨水收集地沟+雨水隔油池隔油 沉淀处理	雨水收集地沟收 集后排至城市雨 水管网
固体废物	维修区 (汽车废零部件等)	分类收集后出售	同环评一致
	维修区 (废机油等危险废 物)	分类收集暂存,送资质单位 处理	同环评一致(成 都市新津岷江油

			料化工厂)
	污水处理系统 (污泥)	定期打捞	同环评一致
	办公及生活区 (生活垃圾)	垃圾桶集中收集, 由环卫部门 清运	同环评一致
噪声	汽车噪声	加强车辆进出管理, 设置减速、 禁鸣等提示标志	同环评一致
	空调、排风系统噪声	选用低噪音设备、隔震、减震, 墙体隔声	同环评一致
	维修噪声	低噪声设备、设消声器、减震垫 等、加强设备维护及保养、 机房隔声、距离衰减	同环评一致
地下水污染	项目区	机油、润滑油等油品库、隔油沉 淀池、废料区、拆装件路采取重 点防渗:汽车保养车间、 洗车区域等采取一般防渗	同环评一致

3.7 主要环保投资

项目总投资 2000 万元, 其中环保投资为 90 万元, 占总投资的 4.5%, 该项目主要环保投资见表 3-5。

表 3-5 环保投资情况一览表

项目	内容	投资	实际建设 内容	实际 投资
废气 治理	<p>喷漆废气处理装置: 1 套, 用于收集喷烤漆房内的喷漆废气, 有机废气处理效率 70%, 包括 1 个玻璃纤维过滤毡、1 个活性炭罐、2 台排风机风量均为 10000m³/h), 配置 1 根排气口离地高度为 10m 的排气筒;</p> <p>滑轨汽车尾气收集排放装置: 1 套, 用于收集维修车间内的汽车尾气, PE 波纹管 ($\phi=10\text{cm}$) 连接各工位, 维修时若需要排气则将 PE 波纹管连接汽车尾气排气口, 将尾气收集后经 PVC 管道 ($\phi=15\text{cm}$) 引至楼顶排放;</p> <p>排气扇: 若干, 单台风量 1000m³/h, 分别位于调漆房、漆料室、维修车间内墙壁上。</p>	40	配置 1 根排气口离地面高度为 15m 的排气筒排放 其余同环评一致	18

废水治理	<p>截洪沟:长 480m, 矩形断面 40cmx40cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面;</p> <p>场内雨水收集地沟:长 280m, 矩形断面 30cmx 30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 加设水泥盖板, 用于收集场区内雨水;</p> <p>雨水隔油池:1 个, 三级, 1m³/格, 总容积 3m³, 砖混结构;</p> <p>隔油沉淀池:1 个, 3m³, 1m³/级, 砖混结构, 水泥抹面, 串联布置, 用于处理机修废水、洗车废水;</p> <p>洗车废水收集地沟:矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 设水泥盖板, 出口与隔油沉淀池相连;</p> <p>维修车间废水收集地沟:位于维修车间内, 矩形断面 30cmx30cm, 砖混结构, 水泥砂浆抹面, 钢筋格栅顶板, 出口与隔油沉淀池相连;</p> <p>预处理池:1 个, 50m³, 钢混结构。</p>	107	<p>雨水隔油池未建; 隔油沉淀池: 3 个, 用于处理机修废水、洗车废水; 预处理池: 1 个, 65m³, 钢混结构;</p> <p>其余同环评一致</p>	48
固废治理	<p>旧件库:1 间, 20 m², 位于机修车间内, 地面做防渗处理;</p> <p>废料区:2 个, 分别位于机修车间和钣金车间内, 地面作防渗处理。内置若干带盖铁桶和塑料桶, 其中 1 个用于收集危险废物, 另 1 个用于收集一般废物;</p> <p>垃圾收集桶:若干, 用于收集生活垃圾。</p>	20	<p>旧件库: 1 间, 140 m²位于备品间 2 楼; 废料区 2 个, 位于喷漆车间外西南侧;</p> <p>其余同环评一致</p>	9
噪声治理	<p>低噪声设备, 风机和空压机出口设消音器, 设备底座设减震垫, 合理布局、墙体隔声、距离衰减</p>	10	同环评一致	4.5
地下水污染防治防	<p>分区防渗: 油品库, 隔油沉淀池, 废料区及拆装件库地面及墙裙采用混凝土+防渗膜进行重点防渗, 其他区域采用混凝土进行一般防渗。</p>	20	同环评一致	9

治				
生态 及水 保措 施	植树种草(绿化面积 500 m ²)、无纺布遮盖、土袋挡护、 临时排水沟、沉砂池等。	3	同环评一致	1.5
合计		200	/	90

四、环境影响评价意见及环境影响评价批复的要求

4.1 环境影响评价结论

1、产业政策符合性

根据中华人民共和国国家发展和改革委员会第 21 号令《产业结构调整指导目录(2011 年本)(修正)》可知,本项目不属于鼓励类、限制类和淘汰类,同时根据国务院发[2005]40 号文(促进产业结构调整暂行规定)第十三条“不属于鼓励类、限制类和淘汰类,且符合国家有关法律、法规和政策规定的,为允许类。”因此,本项目属于允许类。

2015 年 8 月 4 日,威远县发展和改革局以川投资备[51102415080401]0019 号出具了本项目的企业投资项目备案通知书(见附件 1),同意本项目备案。

综上,本项目符合国家现行产业政策。

2、选址规划合理性分析

本项目位于威远县严陵镇魏家村 13 组。2013 年 9 月 3 日,威远三和明威车业有限公司与威远县人民政府签订了《汽车销售集群区轿车 4S 店项目投资建设协议书》。2013 年 12 月 26 日,威远县国土资源局出具了本项目的《用地的预审意见》(威国土资发[2013]376 号)。该项目用地面积为 12 亩,属规划范围内用地,不占用基本农田。

根据 2013 年 11 月 29 日威远县规划委员会出具的《2013 年第六次方案审查会议纪要》可知:“东风日产 4S 店规划容积率 0.82,建筑密度 47.14%,同时原则同意威远县东风日产汽车 4S 店规划设计方案”2015 年 11 月 4 日,威远县住房和城乡建设局出具了本项目的《建设工程方案图审批表》(威住建严陵方审字[2015]16 号)。综上,项目符合威远县城市总体规划。综上,项目符合威远县城市总体规划。

项目区北面 200m 处是桂花北路(在建),东面 10m 处是二环路,南面 10m 处是桂花南路(在建),西面 90m 处是魏家东路(在建),交通方便。项目生产及生活用水均来自当地自来水管网。因此,本项目水、电供应均有保障。

项目区北面紧邻上海大众威远通达专营店项目,北面 90-200m 范围内是别克 4S 店(拟建),均属汽车销售服务项目,因此本项目的建设与区域环境相容。上海大众威远通达专营店、别克 4S 店及本项目均为独立企业,独立经营,无相互依托关系。

项目最近的地表水体为东面 1.6km 处的威远河,属 II 类水域,主要功能为行洪。根据《威远县人民政府关于印发威远县船石湖水库等农村建制镇地表水集中式饮用水水源保护区区域划分规定的通知》(威府发[2006]118 号)、《内江市人民政府关于同意增设和调整部分建制镇地表水集中式饮用水水源保护区的批复》(内府函[2009]112 号)和《威远县人民政府转发市政

府关于印发沱江老母岩、团鱼内水库和柏林寺水库饮用水源保护区区划规定通知的通知》(威府发[2006]88号)可知,本项目不在威远县集中式饮用水源保护区范围内。项目区附近对应威远河断面无废水排放口。同时,项目区周边无自然保护区、风景名胜区、文物古迹等环境敏感点。

综上所述,从项目所在地建设发展规划、交通运输条件、水电供给情况、外环境关系和环境保护而言,评价认为项目规划及选址合理可行。

3、项目区域大气、地表水和地下水、声学环境质量现状

①大气环境:项目区域环境空气中苯满足《工业企业设计卫生标准》(TJ36-79)中居住区大气中有害物质的最高容许浓度标准要求;非甲烷总烃满足国家环境保护局科技标准司编制的《大气污染物综合排放标准详解》中对非甲烷总烃的环境质量标准($2\text{mg}/\text{m}^3$)的要求。 SO_2 、 NO_2 、 PM_{10} 满足《环境空气质量标准》(GB3095-1996)二级标准要求。项目所在地环境空气质量现状良好。

②地表水环境:项目所在地地表水各项指标均可以达到《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)III类水域标准。项目所在地地表水环境质量良好。

③声环境:本项目所在地各场界环境噪声均满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中的2类标准要求。项目所在地声环境良好。

4、环境影响评价

①大气环境影响评价

项目焊接过程产生的烟气通过加强自然通风和机械排放后达标排放;打磨过程粉尘通过打磨机自带吸尘器处理;喷漆、烤漆过程产生的有机废气由喷漆废气处理装置处理后,通过排气筒达标排放;汽车尾气通过大气湍流和扩散稀释,车间内维修时的汽车尾气经滑轨汽车尾气收集排放装置处理后可实现达标排放;调漆废气通过加强自然通风和机械排放后达标排放;喷枪清洗过程挥发出来的有机废气经排气管引至屋顶排放并通过排风扇机械排风。

采取上述措施后,项目的大气污染物对环境影响轻微。

②地表水环境影响评价

洗车废水、抛光废水及保洁废水经过洗车废水收集地沟引流进入隔油沉淀池处理后同生活污水并经预处理池处理后排入城市污水管网。项目区外雨水经截洪沟引流至城市雨水管网;项目区内雨水经雨水收集地沟收集后,引流至雨水隔油池处理后排入城市雨水管网。

综述,本项目对地表水环境影响轻微。

③声环境影响评价

本项目在正常生产并采取环评要求的环保措施情况下，各场界噪声均可实现达标排放，不会发生扰民现象。

④固废环境影响评价

项目汽车废零部件等分类收集后，出售给相应厂家回收利用；废旧蓄电池、废电子电器元件、废机油、废活性炭、隔油沉淀池废油等固废铁桶或编织袋分类收集后，暂存于危废暂存间，由资质单位处理；隔油沉淀池及预处理池产生的污泥经人工清掏后，送市政指定地点处置；生活垃圾经垃圾桶收集后，场镇指定地点处置。

5、总量控制

项目总量控制建议指标：

COD_{Cr}: 0.5t/a

NH₃-N: 0.03t/a

本项目特征污染物总量控制指标：

TVOC（以甲苯、二甲苯计）: 0.117t/a

6. 清洁生产

通过工程分析中得清洁生产分析可知，本建设项目符合“清洁生产”原则。

7、环境风险

本项目通过严格的风险防范措施，可将风险隐患降低最低，风险水平可接受。

8、环评结论

本项目符合国家产业政策，属于允许类项目，选址符合规划。项目所在区域无重大环境制约要素。项目贯彻了“清洁生产”、“总量控制”和达标排放“原则，采取得污染治理方案均技术可行，措施有效。工程实施对外环境影响轻微。只要落实本报告表提出的环保对策措施，本项目在威远县严陵镇魏家村 13 组建设从环境保护角度而言是可行的。

9、要求及建议

(1) 认真贯彻落实已指定的环保措施，执行建设项目“三同时”要求。

(2) 严格管理，确保各项环保设施的建设和正常运行。

(3) 对环保设备、设施进行定期检查和维修，达到最佳运行状态。严格执行污染物排放申报制度，建立污染物排放管理和检测制度。

(4) 重视厂区内部和周边的绿化，一改善当地生态环境，将项目对周围环境的不利影响降低。

(5) 重视员工职业防护，定期发放劳保用品，积极改善作业环境。

10、环境影响评价批复

威远县环境保护局《东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表的批复》环审批[2015]121号文件如下：

威远三和明威车业有限公司：

你单位报送的《东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表》已收悉。经研究，现批复如下：

一、威远三和明威车业有限公司选址在威远县严陵镇魏家村 13 组建设该项目。经威远县发展和改革局《企业投资项目备案通知书》(备案号:川投资备[51102415080401]0019 号)备案同意，威远县国土资源局《关于威远三和明威车业有限公司东风日产品牌轿车 4S 店项目用地的预审意见》(威国土资发[2013]376 号)同意用地。项目符合国家现行产业政策和威远县城市总体规划和用地规划。该项目总投资 5000 万元，环保投资 200 万元。项目建设主要内容：本项目规划净用地面积为 8000.4m²。项目规划总建筑面积 7304.44m²，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42m²，汽车美容展示中心 4160.02m²。东风日产 4S 店和汽车保养车间均设计为 1F，均为钢框架结构；汽车美容展示中心设计为 4F，局部为 1F，均为钢框架结构。项目同时设置露天停车位等辅助设施。项目运营期主要从事汽车销售及车辆的维修、保养及跟踪服务，预计年销售汽车 500 辆，同时进行汽车维修保养等售后服务，年维修保养汽车 5800 辆。该项目在认真落实环境影响报告表中提出的各项环保污染防治综合处置措施，并严格执行建设项目环保“三同时”制度后，可满足相应环境功能区标准要求。因此，同意你公司按照环境影响报告表所列建设项目的性质、规模、地点、建设方案、生产工艺、环境保护对策措施及要求进行项目建设和运营。

二、项目的主要污染防治措施和应重点做好的工作

(一)施工期

1. 废水防治措施:项目实施雨污分流。项目区初期雨水沉淀后部分回用，剩余部分排入雨水管网;施工废水经隔油、沉淀后回用;生活污水依托周边已有设施处置。

2、废气防治措施:项目使用混凝土，现场不设置搅拌站;项目采取施工现场封闭施工，四周设置围挡，施工道路硬化，施工现场及时清扫、定期洒水，禁止大风作业和采取湿法作业等措施。各类建筑材料集中堆放并设置防尘、防雨淋措施，运输车辆一律密封覆盖运输和进行出场清洗。

3、噪声防治措施:采取合理施工平面布局,选用低噪设备,高噪声设备远离敏感点,合理安排施工时间,午间和夜间休息时间禁止施工作业等措施。

4、固废防治措施:项目无弃土产生,可回收建筑垃圾外售废品收购站,不能回收建筑垃圾送政府指定地点,生活垃圾送场镇指定地点。

(二)、运营期

1、废水防治措施:项目实施雨污分流。项目区内雨水经隔油处理后排入市政雨水管网;经隔油洗车废水、抛光废水和含油保洁废水同不含油保洁废水、生活污水一起经预处理池预处理达标后 排入市政污水管网进入城市生活污水处理厂。

2、废气防治措施:焊接烟气采取自然通风+机械通风控制,打磨粉尘经设备自带真空吸尘器处理,喷、烤漆废气经漆雾过滤器和活性炭吸附装置处理后通过 10m 高排气筒排放,维修车间汽车尾气采取滑轨汽车尾气收集排放装置收集后经 PVC 管道引至楼顶排放,喷枪清洗挥发出有机废气经排气管引至屋顶排放。

3、噪声防治措施:采取合理布局、选用低噪设备、隔声、消声、减振、加强维护保养等综合降噪措施。

4、固废防治措施:汽车废零部件、废旧轮胎等一般固废外售,废旧蓄电池、废机油、废活性炭、隔油沉淀池废油、漆渣等危险废物送有资质单位处置,生活垃圾送场镇指定地点。

三、项目必须依法完备行政许可相关手续。

四、项目建设必须依法严格执行配套建设的环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环保“三同时”制度。项目竣工后,必须按规定程序向我局申请竣工环境保护验收。经验收合格后,项目方可正式投入运行。

项目环境影响评价文件经批准后,如项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变化的,建设单位应当重新报批环境影响评价文件,否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起,如项目超过 5 年为开工建设,环境影响评价文件应当报我局重新审核。

五、请威远县环境监察执法大队负责项目日常监督管理。

此复

威远县环境保护局

2015 年 12 月 7 日

五、验收监测质量保证及质量控制

5.1 监测分析过程中的质量保证和质量控制

5.1.1 验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保部推荐的统一分析方法或试行分析方法以及有关规定等。

5.1.2 监测质量保证按《环境监测技术规范》、《环境空气监测质量保证手册》等技术规范要求，进行全过程（包括布点、采样、样品贮运、实验室分析、数据处理等）质量控制。

5.1.3 气体监测分析过程中的质量保证和质量控制：采样器在进入现场前对气体分析、采样器流量计等进行校核。

5.1.4 声级计在监测前后对相关仪器进行校正，测定前后声级差 $\leq 0.5\text{dB(A)}$ 。

5.1.5 验收监测的采样记录及分析测试结果，按国家标准和监测技术规范有关要求进行处理和填报，并按有关规定和要求进行三级审核。

5.2 人员能力

参与验收监测采样和分析人员均具有环境监测资质合格证；所有监测仪器、量具均经过计量部门检定合格并在有效期间使用。

六、验收监测内容及执行标准

6.1 无组织废气

- 1.1 检测点位：场界上风向设定 1 个参照点，下风向设定 3 个采样点位；
- 1.2 检测项目：以甲苯、二甲苯计、非甲烷总烃；
- 1.3 检测频次：监测 2 天，每天 3 次。

6.2 有组织废气

- 1.1 检测点位：15m 高排气筒；
- 1.2 检测项目：甲苯、二甲苯计、非甲烷总烃；
- 1.3 检测频次：连续监测 2 天，每天采样 3 次。

6.3 废水监测内容

- 1.1 检测点位：预处理池出口；
- 1.2 检测项目：pH、COD_{Cr}、BOD₅、氨氮、SS、石油类；
- 1.3 检测频次：监测时间不少于 2 天，每天采样 4 次。

6.4 噪声监测内容

- 1.1 检测点位：根据环评报告项目监测布点图布置竣工场界噪声验收监测点位，四个方向各布设一个采样点，共布设 4 个点位；
- 1.2 检测项目：监测各测点昼间及夜间等效 A 声级；
- 1.3 检测频次：连续监测 2 天，每天昼间监测二次。昼间监测时段为 6：00~22：00。

6.5 验收执行标准

验收标准	1、废气：执行《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017)相关排放标准限值。					
	项目	甲苯		二甲苯		VOCs
	标准限值（无组织）	0.2mg/m ³		0.2mg/m ³		2.0mg/m ³
	标准限值（有组织）	5mg/m ³		15mg/m ³		60mg/m ³
	排放速率（有组织）	0.6kg/h		0.9kg/h		3.4kg/h
	2、废水：废水执行《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011)表 2 中间接排放标准限值。					
	项目	pH	COD _{Cr}	BOD ₅	氨氮	SS

	标准限值	≤6~9mg/L	≤300mg/L	≤150mg/L	≤25mg/L	≤100mg/L	≤10mg/L
	3、噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)表1标准限值。						
	类别	昼间			夜间		
	2类	60			50		
	4类	70			55		
总量控制	<p>COD_{Cr}: 0.5t/a; NH₃-N: 0.03t/a。</p> <p>本项目特征污染物总量控制指标: TVOC (以甲苯、二甲苯计): 0.117t/a。</p>						

七、验收监测结果

7.1 验收监测工况记录

验收监测期间（1月8日-1月9日）项目实际工况情况见下表7-1。

表7-1 验收监测期间项目实际生产负荷表

监测时间	产品名称	生产状态	设计能力	当日实际产量	生产负荷
1月8日	汽车维修 保养	正常	15 辆/年	13 辆/d	86%
1月9日		正常	15 辆/年	14 辆/d	93%

由上表可知，在验收监测期间，东风日产汽车生产负荷为93~86%，工况连续、稳定，工作开展正常，环境保护设施运行正常。四川创威环境检测有限公司于2020年1月8日~9日连续两日对威远三和明威车业有限公司《东风日产三和明威专营店项目》进行了竣工环境保护验收监测。

7.2.1 验收监测结果及评价

表7-2 废气无组织排放监测结果及评价 单位：mg/m³

检测项目	检测日期 (2020年)	检测点位	检测结果			标准 限值
			一次	二次	三次	
甲苯	01月08日	1#厂界上风向	0.0022	0.0021	0.0021	0.2
		2#厂界下风向	0.0066	0.0042	0.0026	
		3#厂界下风向	0.0076	0.0110	0.0027	
		4#厂界下风向	0.0094	0.0032	0.0069	
	01月09日	1#厂界上风向	0.0016	0.0011	0.0021	
		2#厂界下风向	0.0202	0.0062	0.0060	
		3#厂界下风向	0.0127	0.0077	0.0093	
		4#厂界下风向	0.0061	0.0021	0.0049	
二甲苯	01月08日	1#厂界上风向	0.0007	0.0014	0.0007	0.2
		2#厂界下风向	0.0100	0.0018	0.0067	
		3#厂界下风向	0.0128	0.0072	0.0106	
		4#厂界下风向	0.0068	0.0085	0.0053	
	01月09日	1#厂界上风向	0.0606	0.0599	0.0460	
		2#厂界下风向	0.1327	0.0999	0.0892	

VOCs (以非甲烷总烃表示)		3#厂界下风向	0.1447	0.0626	0.0824	2.0
		4#厂界下风向	0.1247	0.0728	0.0913	
	01月08日	1#厂界上风向	0.28	0.33	0.29	
		2#厂界下风向	0.65	0.41	0.61	
		3#厂界下风向	0.56	0.37	0.54	
		4#厂界下风向	0.61	0.50	0.56	
	01月09日	1#厂界上风向	0.33	0.43	0.37	
		2#厂界下风向	0.44	0.46	0.50	
3#厂界下风向		0.50	1.06	0.50		
4#厂界下风向		0.47	0.76	0.62		

由表 7-2 无组织废气检测结果得知, 所测项目甲苯、二甲苯、VOCs (以非甲烷总烃表示) 符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017) 表 5 标准限值。

表 7-3 废气有组织排放监测结果及评价 单位: mg/m³

检测项目	检测日期 (2020年)	检测点位	检测结果				标准 限值	
			一次	二次	三次	均值		
标干烟气流量 (m ³ /h)			11201	9051	11655	10636	/	
甲苯	01月08日	废气 排气 筒	排放浓度 (mg/m ³)	0.703	0.345	0.239	0.429	5
			排放速率 (kg/h)	7.9× 10 ⁻³	3.1× 10 ⁻³	2.8× 10 ⁻³	4.6× 10 ⁻³	0.6
二甲苯			排放浓度 (mg/m ³)	2.65	1.16	0.676	1.50	15
			排放速率 (kg/h)	0.030	0.010	0.008	0.016	0.9
VOCs (以 非甲烷总 烃表示)			排放浓度 (mg/m ³)	37.9	36.0	34.3	36.1	60
			排放速率 (kg/h)	0.425	0.326	0.400	0.384	3.4
标干烟气流量 (m ³ /h)			11622	10488	11680	11263	/	
甲苯	01月09日	废气 排气 筒	排放浓度 (mg/m ³)	0.957	0.775	0.380	0.704	5
			排放速率 (kg/h)	0.011	0.008	0.004	0.008	0.6
二甲苯			排放浓度 (mg/m ³)	14.3	14.5	7.27	12.0	15

VOCs (以非甲烷总烃表示)			排放速率 (kg/h)	0.166	0.152	0.085	0.134	0.9
			排放浓度 (mg/m ³)	34.6	32.7	37.3	34.9	60
			排放速率 (kg/h)	0.402	0.343	0.436	0.394	3.4

由表 7-3 有组织废气检测结果得知, 所测项目甲苯、二甲苯、VOCs (以非甲烷总烃表示) 符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》(DB51/2377-2017) 表 3 中表面涂装标准限值。

7.2.2 噪声监测结果及评价

表 7-4 噪声监测结果表 单位: [dB (A)]

检测点位	检测日期 (2020 年)	检测结果	
		昼间	夜间
1#厂界东南侧外 1m 处	01 月 08 日	62.5	52.3
	01 月 09 日	62.8	51.2
2#厂界东北侧外 1m 处	01 月 08 日	62.7	51.9
	01 月 09 日	61.3	51.9
标准限值 dB (A)		70	55
3#厂界西北侧外 1m 处	01 月 08 日	52.8	42.0
	01 月 09 日	54.0	41.2
4#厂界西南侧外 1m 处	01 月 08 日	56.1	43.2
	01 月 09 日	52.6	42.5
标准限值 dB (A)		60	50

由表 7-4 厂界环境噪声检测结果表得知, 检测点位“1#、2#”所测工业企业厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 4 类功能区标准限值, 检测点位“3#、4#”所测工业企业厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 表 1 中 2 类功能区标准限值。

7.2.3 废水监测结果及评价

表 7-5 废水监测结果表 单位: mg/L

检测项目	检测日期 (2020 年)	检测点位	检测结果					标准限值
			一次	两次	三次	四次	均值	
pH (无量)	01 月 08 日		7.45	7.39	7.53	7.57	7.39~7.57	6~9

纳)	01月09日	预处理池出口	7.56	7.37	7.42	7.52	7.37~7.56	100
悬浮物 (SS)	01月08日		7	9	8	6	8	
	01月09日		7	7	9	8	8	
化学需氧量 (COD)	01月08日		15	17	16	15	16	300
	01月09日		16	17	15	16	16	
五日生化需氧量 (BOD ₅)	01月08日		2.2	2.8	2.4	2.3	2.4	150
	01月09日		2.5	2.9	2.3	2.6	2.6	
氨氮	01月08日		1.02	1.08	1.16	1.06	1.08	25
	01月09日		1.21	1.11	1.14	1.05	1.13	
石油类	01月08日		0.12	0.17	0.13	0.13	0.14	10
	01月09日	0.17	0.13	0.21	0.18	0.17		

由表 7-5 废水检测结果得知，所测项目 pH、悬浮物 (SS)、化学需氧量 (COD)、五日生化需氧量 (BOD₅)、石油类、氨氮符合《汽车维修业水污染物排放标准》(GB26877-2011) 表 2 中间接排放标准限值。

监测点位图:



7.3、污染物排放总量控制

环评和批复对本项目总量控制指标见表7-6：

表 7-6 环评和批复对本项目总量控制指标

总量控制污染物	环评建议总量控制指标	环评批复总量控制指标	监测计算排放量
COD _{Cr}	0.5t/a	—	0.0101
NH ₃ -N	0.03t/a	—	0.0006964
TVOC	0.117t/a	—	0.0296745t/a

环评批复未下达控制指标总量。

八、环境管理检查

8.1 环保审批手续和环境保护“三同时”制度执行情况

随着经济水平的不断提高，消费者对汽车品质、售后服务质量的要求进一步提高。为满足市场需求，威远三和明威车业有限公司拟投资 5000 万元在威远县严陵镇魏家村 13 组建设东风日产三和明威专营店项目。项目规划总建筑面积 7304.44 m²，其中东风日产 4S 店及汽车保养车间 3144.42 m²，汽车美容展示中心 4160.02 m²。项目建设后，年销售东风日产汽车 500 辆，同时对本店出售的汽车进行保养及维修。

本项目采取分期建设，分期验收，项目汽车美容展示中心（4F）、发电机房未建设，待今后土地手续完善，竣工后，再另行委托验收，故本次仅对东风日产 4S 店、汽车保养车间及配套的附属设施进行环保验收。

本项目已于 2015 年 8 月 4 日经威远县发展和改革局备案（川投资备[51102415080401]0019 号）文件对本项目进行了备案。

2015 年 8 月，三和明威车业有限公司委托北京华路达环保工程有限公司承担该项目的环境影响评价工作，编制完成《东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表》，并于 2015 年 11 月 7 日通过专家评审。

2015 年 12 月 7 号，威远县环境保护局以环审批[2015]121 号文对威远三和明威车业有限公司提交的《东风日产三和明威专营店项目环境影响报告表》进行了批复。

本项目为新建项目，于 2015 年 12 月开始建设，2016 年 3 月完成建设，截止目前，本项目无环境投诉记录。。

8.2 配套环保设施的建设和运行情况

根据现场检查，项目现有主要环保设施完善情况如下：

废水：一是洗车废水及抛光废水经废水收集地沟引至隔油沉淀池处理后排至城市污水管网；二是保洁废水①含油废水故此废水经隔油池处理后排至城市污水管网；②办公生活区废水分开处置，不含油的保洁废水直接汇入预处理池（1 个，65m³，钢混结构）同生活污水一并处理；三是生活污水经预处理池处理后排入项目区南面 10m 的桂花南路旁的城市污水管网；四是厂区雨水，经雨水收集地沟收集后排至项目区南面 10m 处的桂花南路旁的城市雨水管网。

废气：一是焊接过程的烟尘，通过自然通风+排风扇排放排入大气环境；二是打磨过程中粉尘，无尘干磨系统自带除尘器处理后排入大气环境；三是喷漆、烤漆过程中产生的漆雾、甲苯、二甲苯经玻璃纤维毡+活性炭吸附装置处理后，经 15m 高的排气筒排放；四是维修车间内外产生的 CO、NO_x、烃类，车辆进出及试车过程通过自然通风+排风扇排风；维修过程通过滑轨汽车尾

气收集排放装置处理后楼顶排放；五是调漆房产生的甲苯、二甲苯，通过自然通风+排风扇排风，排入大气环境；六是喷枪清洗产生清洗液废气，经排气管引至屋顶排放，并设置1台排气扇。

噪声：一是汽车噪声，加强管理、禁鸣等措施；二是空调、排风系统噪声，选用低噪音设备、隔震、减震，墙体隔声；三是维修噪声，低噪声设备、设消声器、减震垫等、加强设备维护及保养、机房隔声、距离衰减。

工程2015年12月开工建设，在2016年3月竣工并于2018年5月试运行至今，环保设施运行稳定、正常。现场调查，项目在建设期间和调式运行过程中无环境污染投资。

该项目运营以来，环保设施运行稳定、正常。

8.3 固体废物的排放、处理和综合利用情况

本项目产生的废零部件等分类收集后，出售给相应的厂家回收利用；废旧蓄电池、废活性炭、废玻璃纤维、漆渣等危险废物送有资质单位处置(四川天源达环保科技有限公司)；废机油收集送成都市新津岷江油料化工厂处理；隔油沉淀池及预处理池产生的污泥经人工掏空后，送市政指定地点处置；生活垃圾经垃圾桶收集后，场镇指定地点处置。

8.4 环评批复要求落实情况

表 8-1 环评批复具体要求落实情况见

项目	环评批复意见	落实情况
1	废水防治措施：项目实施雨污分流。项目区内雨水经隔油处理后排入市政雨水管网；经隔油洗车废水、抛光废水和含油保洁废水同不含油保洁废水、生活污水一起经预处理池预处理达标后 排入市政污水管网进入城市生活污水处理厂。	根据现场勘查：项目实施雨污分流。项目区内雨水经隔油处理后排入市政雨水管网；经隔油洗车废水、抛光废水和含油保洁废水同不含油保洁废水、生活污水一起经预处理池预处理达标后排入市政污水管网进入城市生活污水处理厂。已落实。
2	废气防治措施：焊接烟气采取自然通风+机械通风控制，打磨粉尘经设备自带真空吸尘器处理，喷、烤漆废气经漆雾过滤器和活性炭吸附装置处理后通过10m高排气筒排放，维修车间汽车尾气采取滑轨汽车尾气收集排放装置收集后经PVC管道引至楼	根据现场勘查：焊接烟气采取自然通风+机械通风控制，打磨粉尘经设备自带真空吸尘器处理，喷、烤漆废气经漆雾过滤器和活性炭吸附装置处理后通过15m高排气筒排放，维修车间汽车尾气采取滑轨汽车尾气收集排放装置收集后经PVC管道引至楼顶排放，喷枪清洗挥发出有机废气经排气管引至屋顶排放。已落实。

	顶排放，喷枪清洗挥发出有机废气经排气管引至屋顶排放。	
3	噪声防治措施:采取合理布局、选用低噪设备、隔声、消声、减振、加强维护保养等综合降噪措施。	根据现场勘查:采取合理布局、选用低噪设备、隔声、消声、减振、加强维护保养等综合降噪措施，已落实。
4	固废防治措施:汽车废零部件、废旧轮胎等一般固废外售，废旧蓄电池、废机油、废活性炭、隔油沉淀池废油、漆渣等危险废物送有资质单位处置，生活垃圾送场镇指定地点。	根据现场勘查:汽车废零部件、废旧轮胎等一般固废外售，废旧蓄电池、废活性炭、废玻璃纤维、漆渣等危险废物送有资质单位处置(四川天源达环保科技有限公司);废机油收集送成都市新津岷江油料化工厂处理，生活垃圾送场镇指定地点，已落实。

8.5 建设期间和试生产期间是否发生扰民和污染事故

项目 2015 年 12 月开工建设，在 2016 年 3 月竣工并于 2018 年 5 月投入试运行至今，环保设施运行稳定、正常。据现场调查，项目在建设和调试运行过程中无环境污染投诉。

九、验收监测结论及建议

9.1 结论

通过对威远三和明威车业有限公司东风日产三和明威专营店项目竣工环境保护验收监测和环境管理检查，可以得出如下结论：

9.1.1 废水评价

验收监测期间，根据废水检测结果表 7-5 得知，所测项目 pH、悬浮物（SS）、化学需氧量（COD）、五日生化需氧量（BOD₅）、石油类、氨氮符合《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）表 2 中间接排放标准限值。

因此项目污水处理可行，不会对周围环境造成影响。

9.1.2 废气监测结果及评价

验收监测期间，根据废气无组织排放监测结果表 7-2 得知，所测项目 VOCs（以非甲烷总烃表示）符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）中表 5 标准限值。有组织排放监测结果表 7-3 得知，所测项目甲苯、二甲苯、VOCs（以非甲烷总烃表示）符合《四川省固定污染源大气挥发性有机物排放标准》（DB51/2377-2017）表 3 中表面涂装标准限值。

因此，项目排放废气对周边环境影响较小。

9.1.3 噪声监测结果及评价

验收监测期间，根据厂界环境噪声监测结果表 7-4 得知，检测点位“1#、2#”所测工业企业厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 4 类功能区标准限值，检测点位“3#、4#”所测工业企业厂界环境噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表 1 中 2 类功能区标准限值。

项目运营至今未受到噪声扰民方面的投诉和举报，项目噪声对周边环境影响较小。

9.1.4 固废管理

本项目产生的废零部件等分类收集后，出售给相应的厂家回收利用；废旧蓄电池、废活性炭、废玻璃纤维、漆渣等危险废物送有资质单位处置（四川天源达环保科技有限公司）；废机油收集送成都市新津岷江油料化工厂处理；隔油沉淀池及预处理池产生的污泥经人工掏空后，送市政指定地点处置；生活垃圾经垃圾桶收集后，场镇指定地点处置。

因此，固体废物均得到合理处置，项目固废对周边环境影响较小。

9.1.5 污染物总量控制

根据本次验收监测结果，本项目（全年运行 365d，每天 8h）颗粒物的实际年排放量均达

到环评报告表中提出的总量控制建议指标要求，且均能做到达标排放。

环评批复未下达控制指标总量。

9.1.6 环境管理检查

本项目严格按照国家建设项目环境管理制度的要求，履行了环境影响评价手续，执行同时设计、同时施工、同时投产“三同时”制度；按环评要求把各项污染防治措施落到实处；基本落实环评批复的各项环保要求；项目运营以来，环保设施运行稳定、正常。据现场调查，项目在建设期间和调试运行过程中无相关污染投诉问题和环境污染事故。

综上所述：本项目基本执行了“三同时”制度；已完成环评及其批复提出的各项环保设施、措施和要求，各项污染均做到达标排放；废气、噪声达标排放，废水、固废得到合理处置，建设期间和试生产期间未发生扰民事故，本项目符合建设项目竣工验收条件，建议通过验收。

9.2 建议

9.2.1 企业应加强环保设置的日常管理、维护、建立健全环保设施的运行管理制度，确保设施正产运转，尽量减少和避免事故发生。

9.2.2 加强对固废的管理，做好危废的台账和转运。

附表一：

建设项目工程竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位(盖章): 威远三和明威车业有限公司

填表人(签字):

项目经办人(签字):

建 设 项 目	项目名称		东风日产三和明威专营店项目				建设地点		威远县严陵镇三河路								
	建设单位		威远三和明威车业有限公司				邮编		642450	联系电话		13808251967					
	行业类别		汽车零件 F5261、汽车零配件等 F5262、汽车修理与维护 O8011		建设性质		■新建 □改扩建 □技改		建设项目开工日期		2015.12	投入试运行日期		2018.5			
	设计生产能力		年销售约 500 辆，年维修保养汽车 5800 辆				实际生产能力		年销售约 500 辆，年维修保养汽车 5000 辆								
	投资总概算(万元)		5000	环保投资总概算(万元)		200	所占比例%		4.0%		环保设施设计单位		/				
	实际总投资(万元)		2000	实际环保投资(万元)		90	所占比例%		4.5%		环保设施施工单位		/				
	环评审批部门		威远县环境保护局		批准文号		环审批[2015]121 号		批准时间		2015 年 12 月 7 日		环评单位		北京华路达环保工程有限公司		
	初步设计审批部门		/		批准文号		/		批准时间		/		环保设施监测单位		四川创威环境检测有限公司		
	环保验收审批部门		/		批准文号		/		批准时间		/						
	废水治理(万元)		48	废气治理(万元)		18	噪声治理(万元)		4.5	固废治理(万元)		9	绿化及生态(万元)		/	其它(万元)	
新增废水处理设施能力			/ t/d			新增废气处理设施能力			/ Nm³/h			年平均工作时		8640h/a			
污 染 物 排 放 达 标 与 总 量 控 制 (工业 建设 项目 详填)	污染物		原有排放量 (1)	本期工程实际 排放浓度(2)	本期工程允许 排放浓度(3)	本期工程产 生量(4)	本期工程自身削 减量(5)	本期工程实 际排放量(6)	本期工程核定排 放总量(7)	本期工程 “以新带老”削减量(8)	全厂实际排放 总量(9)	区域平衡替代 削减量(11)	排放增减量 (12)				
	废水量		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	COD		-	16	300	0.0101	-	0.0101	-	-	-	0.0101	-	+0.0101			
	氨氮		-	1.105	25	0.0006963	-	0.0006963	-	-	-	0.0006963	-	+0.0006963			
	总磷		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	总氮		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	废气量(万标立方米/年)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	二氧化硫		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
氮氧化物		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
颗粒物		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
挥发性有机物		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

注：1、排放增减量：(+) 表示增加，(-) 表示减少。 2、(12) = (6) - (8) - (11)，(9) = (4) - (5) - (8) - (11) + (1)。 3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升；大气污染物排放浓度——毫克/立方米；水污染物排放量——吨/年；大气污染物排放量——吨/年

